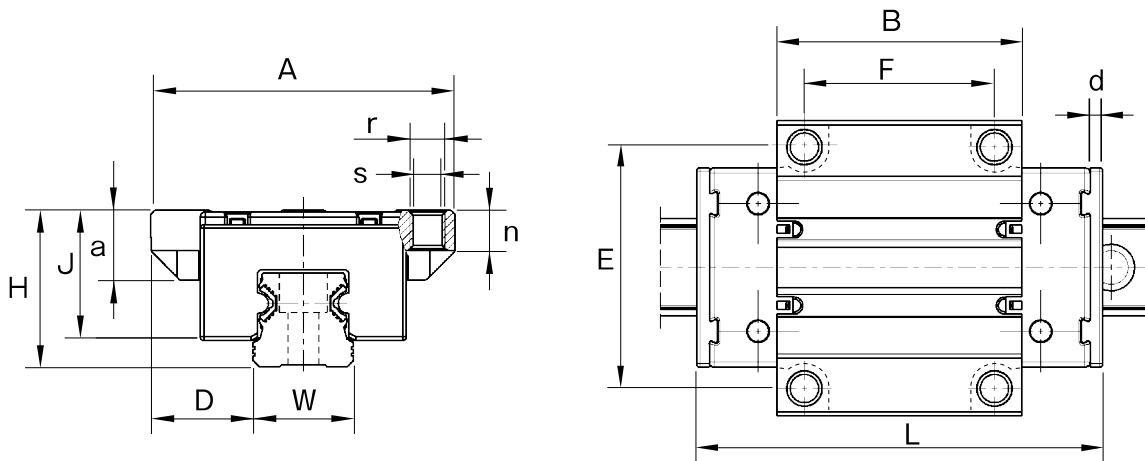


## フランジタイプランナーブロック

このランナーブロックは、主要部品として軽量アルミニウムを使用しているため、軽量化が求められる多くの仕様に適しています。取り付け寸法は一般的なスチール製ガイドレールシステムと同一で、DIN645-1に準拠しているため互換性があります。

ランナーブロックは、上側または下側から指定されたサイズのボルトで取り付けることができます。ランナーブロック主要部は引張強度350N/mmの鍛造アルミニウム合金で、鋼球が走行する軌道部は硬化処理されたベアリング鋼、その他の部品はPOM（ポリアセタール）製です。ランナーブロックは潤滑済みで、標準で交換可能なシールユニットが装備されています。



型番	A	H	W	D	L	B	E	F	s	r	n	J	a <sub>max</sub>	d	重量 (kg)
FNS-1500	47	24	15	16.0	64.0	37.8	38	30	4.3	M5	6.0	19.8	11	2.5	0.08
FNS-2000	63	30	20	21.5	85.9	51.5	53	40	5.3	M6	8.0	24.7	13	2.8	0.18
FNS-2500	70	36	23	23.5	96.0	58.0	57	45	6.7	M8	9.3	29.9	17	3.0	0.26

※高精度予圧付きランナーブロックをご用命の場合は、末尾にPVをつけてください。  
例：FNS-1500PV（フランジタイプランナーブロック、サイズ15、高精度予圧付き）

サイズ	動定格荷重 (N) <sup>1)</sup>		モーメント荷重 (Nm) <sup>1)</sup>			
	C	F <sub>max</sub> <sup>2)</sup>	M <sub>t</sub>	M <sub>t max</sub> <sup>2)</sup>	M <sub>L</sub>	M <sub>L max</sub> <sup>2)</sup>
15	5,000	2,000	36	14	29	12
20	11,000	4,400	101	40	89	35
25	16,000	6,400	165	66	147	59

1) 動定格荷重・モーメント荷重は走行距離100kmを基準にしています。

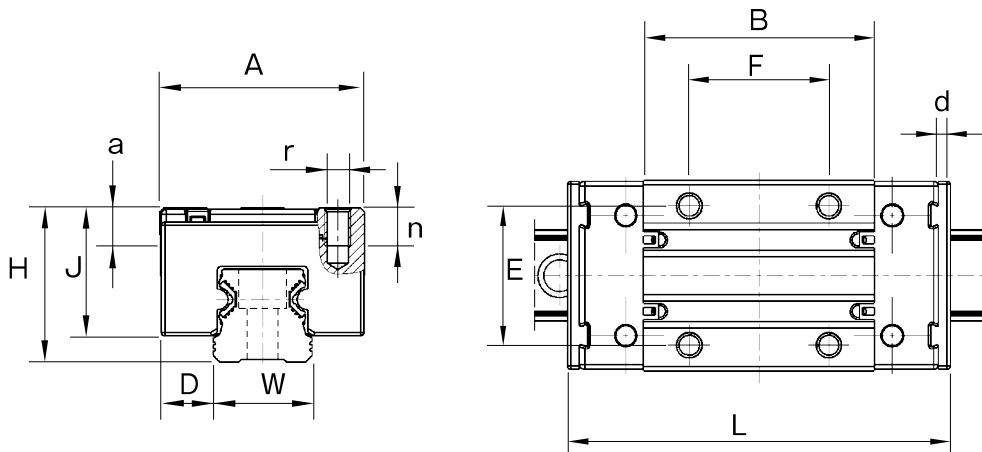
2) ガイドレールとランナーブロックは、異なる材質の複合体であるため、静定格荷重の設定はありません。

サイズの選択にあたっては、作用荷重がF<sub>max</sub>またはM<sub>max</sub>を超えないようにしてください。(8ページをご参照願います。)

## スリムタイプランナーブロック

このランナーブロックは、主要部品として軽量アルミニウムを使用しているため、軽量化が求められる多くの仕様に適しています。取り付け寸法は一般的なスチール製ガイドレールシステムと同一で、DIN645-1に準拠しているため互換性があります。

ランナーブロック主要部は、引張強度350N/mmの鍛造アルミニウム合金で、ボールが走行する軌道部は硬化処理されたベアリング鋼、その他の部品はPOM（ポリアセタール）製です。ランナーブロックは潤滑済みで、標準で交換可能なシールユニットが装備されています。



型番	A	H	W	D	L	B	E	F	r	n	J	a	d	重量 (kg)
GNS-1500	34	24	15	9.5	64.0	37.8	26	26	M4	6.0	19.8	4.1	2.5	0.07
GNS-2000	44	30	20	12.0	85.9	51.5	32	36	M5	7.5	24.7	5.5	2.8	0.15
GNS-2500	48	36	23	12.5	96.0	58.0	35	35	M6	9.0	29.9	6.4	3.0	0.22

※高精度予圧付きランナーブロックをご用命の場合は、末尾にPVをつけてください。  
例：GNS-1500PV（スリムタイプランナーブロック、サイズ15、高精度予圧付き）

サイズ	動定格荷重 (N) <sup>1)</sup>		モーメント荷重 (Nm) <sup>1)</sup>			
		$F_{max}^{2)}$	$M_t$	$M_{tmax}^{2)}$	$M_L$	$M_{Lmax}^{2)}$
15	5,000	2,000	36	14	29	12
20	11,000	4,400	101	40	89	35
25	16,000	6,400	165	66	147	59

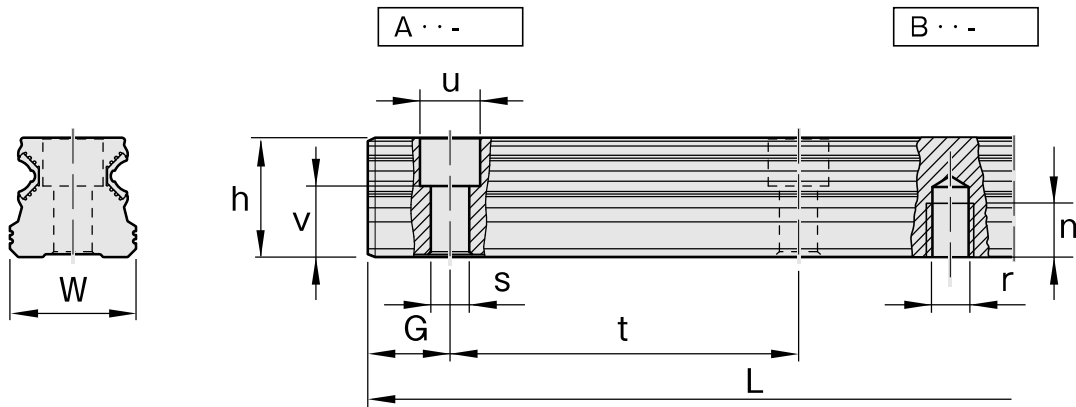
1) 動定格荷重・モーメント荷重は走行距離100kmを基準にしています。

2) ガイドレールとランナーブロックは、異なる材質の複合体であるため、静定格荷重の設定はありません。

サイズの選択にあたっては、作用荷重が $F_{max}$ または $M_{max}$ を超えないようにしてください。（8ページをご参照願います。）

## ガイドレール

ガイドレールは、高品質アルミニウム合金を精密に押し出して成形されています。ボール転動面はステンレス鋼製で、レールの耐食性を高めています。アルミニウムを使用することでスチールタイプに比べ軽量化を実現し、取り付け面においてもスチールタイプ程高い精度は必要とせず、取り付けは容易に行えます。注文番号A..-...のガイドレールは、上側からボルト留めするタイプで、注文番号B..-...は下側からボルト留めするタイプです。



型番	W	h	u	v	s	G <sup>1)</sup>	r	n	t	Lmax	重量 kg/m	取付穴用埋め栓 <sup>2)</sup>
A15-...	15	14.0	7.5	8.1	4.4	28			60	4000	0.57	oSP-315
B15-...	15	14.0				28	M5	7	60	4000	0.57	
A20-...	20	19.0	9.5	11.6	6.0	28			60	4000	0.98	oSP-320
B20-...	20	19.0				28	M6	9	60	4000	0.98	
A25-...	23	21.8	11.0	12.9	7.0	28			60	4000	1.25	oSP-325
B25-...	23	21.8				28	M6	12	60	4000	1.25	

↑  
ご希望のレール全長を記載してください。

- 1) 推奨寸法  
2) 別途ご注文願います。