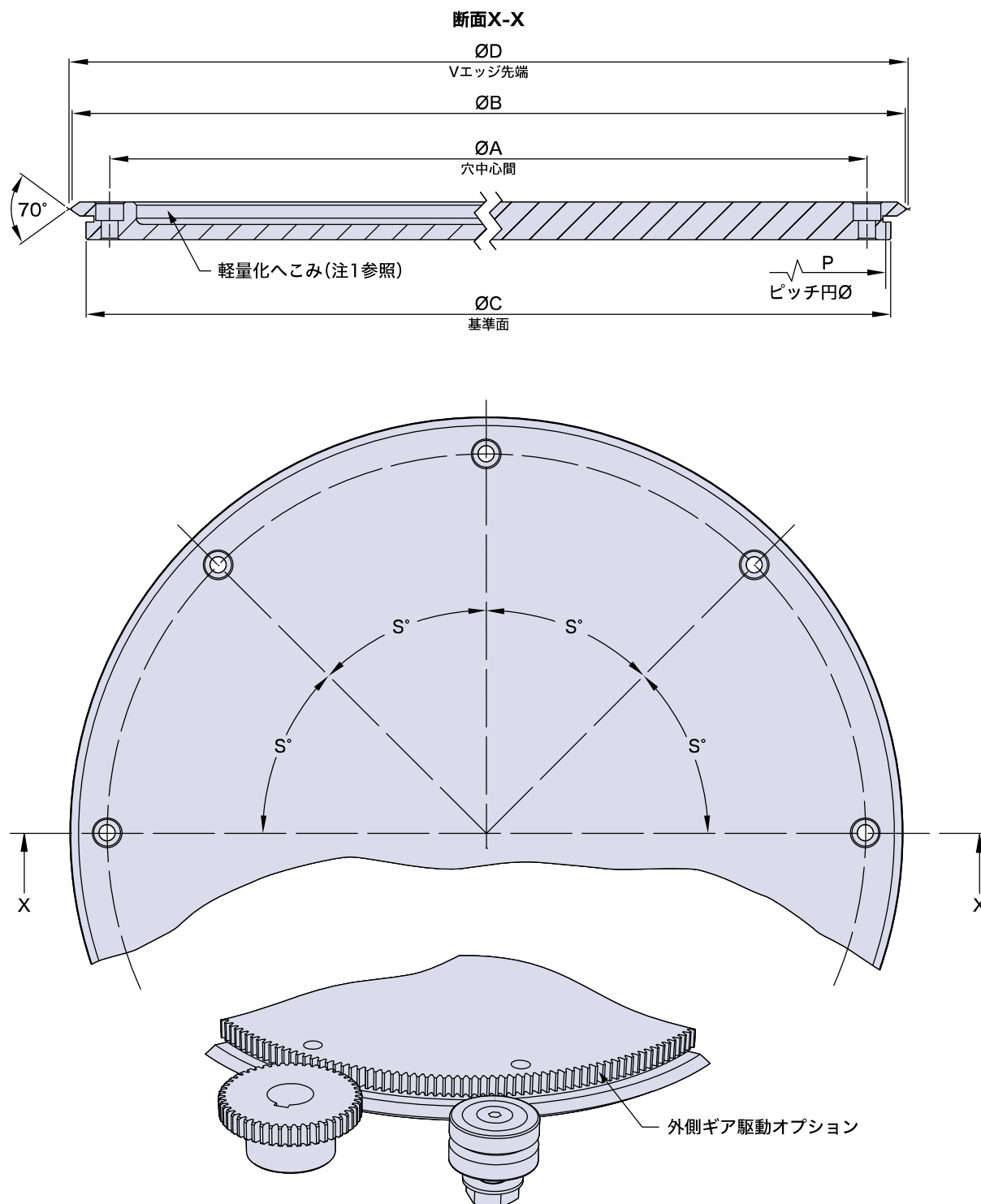


リングディスク

ASK-HepcoMotionのリングディスクは、コンポーネントの取り付けに精密なプラットフォームが要求される回転台での使用に適しています。リングディスクは、高品質の鋼材と焼き入れされたV走行面で構成されています¹。外側には基準面を設けています。また、ギア駆動オプションもご利用いただけます。歯数は、要求されるギア比に適合するピニオンのサイズを自由に選択できるように4および12で割り切れるようになっています。主要な寸法はすべて、両刃曲線レールの対応するサイズと同じです (24-25)。

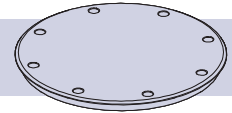


注:

1. へこみ部は切削加工されています。

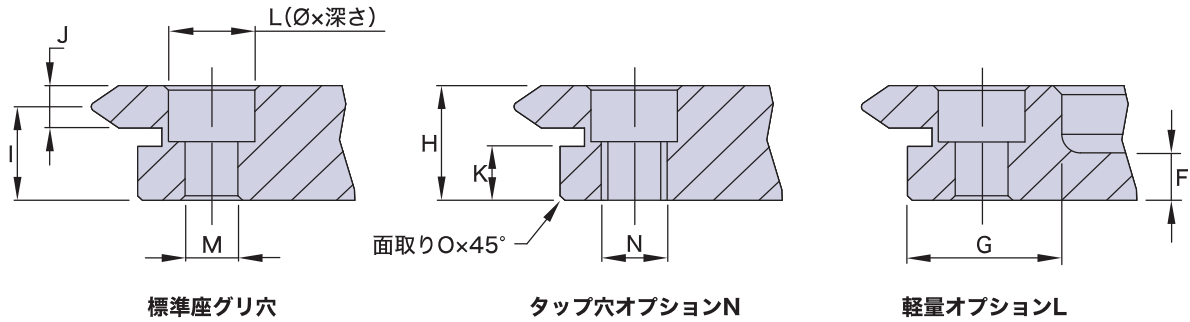


リングディスク



重量が課題の用途では、軽量型（オプション「L」）がご利用いただけます。また、タップ穴オプション「N」や、ステンレス製のリングディスクもご利用いただけます。

リングディスクは、ご依頼に応じて、お客様の仕様に合わせて製作いたします。バリエーションとして、直径や厚さの変更、特別穴の設定、基準面または他の取り付け機能の設定、軽量化へこみのパターン選択などが可能です。



部品番号	適合ベアリング (Ø)	ØA ±0.2	ØB	ØC 基準面	ØD	F	G	H	I ±0.025	J	K	L
RD25 159	...J25...	159	184	174.4 ±0.039	184.74	5	15.4	12.25	10.0	4.5	5.75	9×6
RD25 255	...J25...	255	280	270.4 ±0.041	280.74	5	15.4	12.25	10.0	4.5	5.75	9×6
RD25 351	...J25...	351	376	366.4 ±0.044	376.74	5	15.4	12.25	10.0	4.5	5.75	9×6
RD44 468	...J34...	468	512	494 ±0.046	512.74	6	26	15.5	12.5	6	7	11×7

ØM	DIN912 (付属されていません)	N	O	外側ギア			穴数	実際の位置の ±0.2以内にある穴		kg~		部品番号
				ØP	MOD	歯数		S°	標準	軽量		
5.5	M5	M8	0.5	172.8	0.8	216	8	45	2.3	1.4	RD25 159	
5.5	M5	M8	0.5	268.8	0.8	336	8	45	5.5	3.0	RD25 255	
5.5	M5	M8	0.5	364.8	0.8	456	12	30	10.2	5.2	RD25 351	
6.8	M6	M8	0.5	492	1	492	12	30	23.6	12.2	RD44 468	

注文方法:

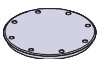
(SS) RD25 351 (L) (P) (N)

SS = ステンレス鋼オプション
スチール鋼の場合は無記入。

N = タップ穴オプション
座グリ穴の場合は無記入。

P = 外側ギア駆動オプション
不要の場合は無記入。

L = 軽量オプション
不要の場合は無記入。



部品番号

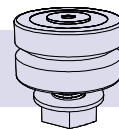
組み立て済みシステム
20-23

ベアリング
32-34

ルブリケーター
35

ピニオン
55

XYZ
ABC
123
計算
56-59



ベアリング

ASK-HepcoMotionのベアリングは5種類のサイズがありますので、5種類の曲線レール断面に対応できます。2種類以上のサイズのベアリングを同時に使用することもできます。

次のベアリング構成と固定方式はほとんどの設計要件を満たします。

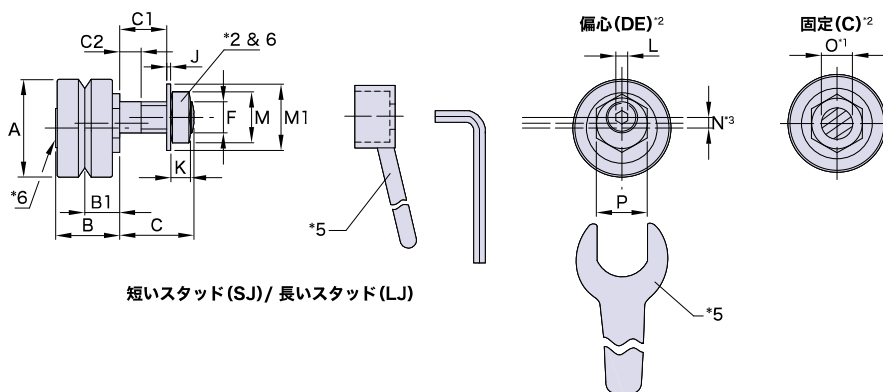
ツインベアリングタイプは最も滑らかな走行品質を持ち、調整が容易であり、多少のミスアライメントも吸収することができます。このタイプは1本のスタッドに2個の深溝ボールベアリングが取り付けられており、多くのシステムでの通常の使用に選択されます。

複列ベアリングタイプ (DR)は1個の外輪に2個のボール軌道が付いています。このタイプは負荷容量が大きく、寿命が長く、強度があり、ゴミに強い特徴があります。寸法はツインベアリングタイプと同一です。DRベアリングには厳しい取り付け公差が必要であり、高精度 (CHK) オプションと共に使用することが推奨されます⁴。

ニトリルゴムシールオプション (NS)は両方の形式に適用可能であり、金属シールタイプと比較して、水とゴミに対する高いシール性能を持っています。摩擦が大きくなる場合もあります。

ベアリングと潤滑の選択については 18ページを参照してください。

通し穴固定タイプ (RSJ/RLJ)



短いスタッド (SJ) / 長いスタッド (LJ)

部品番号	使用対象				A	B	B1 ^{*4}	C		C1		C2	
								RSJ	RLJ	RSJ	RLJ	RSJ	RLJ
...J13...	R12	-	-	TNMS	12.7	10.1	5.47	5.8	9.5	3	6.7	2.2	2.4
...J18...	R20	-	REV, RIV	TNV	18	12.4	6.75	7.4	14	3.4	10	2.4	2.5
...J25...	R25	RD25	RES, RIS	TNS	25	16.6	9	9.8	19	3.8	13	3.4	4.9
...J34...	R44	RD44	REM, RIM	TNM	34	21.3	11.5	13.8	22	6.6	14.8	5.2	5.9
...J54...	R76	-	REL, RIL	TNL	54	34.7	19	17.8	30	8.2	20.4	5.7	7.9

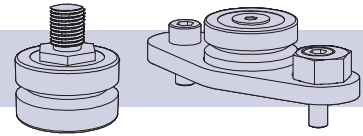
Q	R ^{*3}	S	S1	T	T1	T2	U _{±0.1}	U1	V	W	X	Y	Z
1.5	1.0	6.25	6.6	8.5	3.75	6.75	30	47.5	8	20	M3	5.5	8
2	1.2	8	10.5	10	4	8	38	54	11	24.5	M4	7	7
3	1.5	7	9	12	5	10	50	72	14	32	M5	8.5	10
4	2.0	9.5	8.5	17.5	6.5	12.5	60	90.5	17	42	M6	10	14
8	3.0	14.5	16.4	23.5	10.5	18.5	89.5	133	25	62	M8	13	20

注:

- ベアリング取り付けスタッドを取り付ける穴は、公差F6のリーマ仕上げにしてください。
- RSJ/RLJタイプには、固定ベアリング、偏心ベアリングともに固定ナットとワッシャが付属しています。
- 「N」の値は偏心量であり、ベアリング調整量となります ($2 \times N =$ 全ストローク)。R寸法は調整ナットの偏心オフセットであり、ベアリング中心線での全ストロークでもあります。
- 高さ制御 (CHK) ベアリングはB1寸法に対して $\pm 0.010\text{mm}$ の幅で選択します。最大50個を1組としてB1寸法を管理します。ご要望に応じ51個以上でのご注文もお受けします。
- 調整ツールの部品番号については表を参照してください。調整手順および固定ナットの締め付けトルクについては、 60ページを参照してください。
- 通し穴固定タイプの固定ナットは、ステンレス鋼オプションを除いて、識別できるように固定タイプでは黒染め処理、偏心タイプでは亜鉛めっき処理が施されています。
- ステンレス製ベアリングはニトリルゴムシール付きのみでの納入となります。



ベアリング



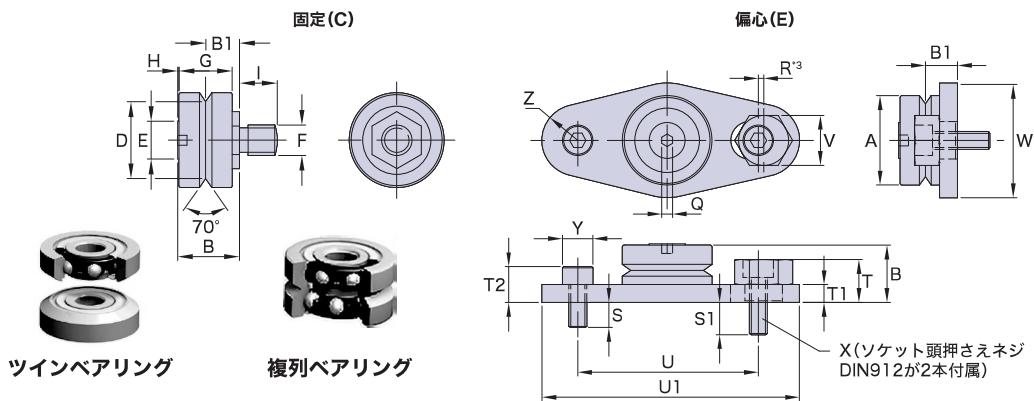
通し穴固定タイプには、ほとんどの取り付けプレートの厚さに対応する2種類の長さのスタッドをご用意しており短い方はASK-HepcoMotionのキャリッジで使用されています。両方とも、システムに基準面を持たせる**固定 (C)** ベアリングと、キャリッジ、またはベアリングで囲まれたリングの取り外しが十分可能な調整機能を持つ**偏心 (DE)** ベアリングでご利用いただけます (60)。

すべてのベアリングは、B1寸法のばらつきを最小限に抑える**高さ制御型 (CHK)** でご利用いただけます¹⁴。これは高い精密度が求められる用途に望ましく、複列ベアリングの使用時には常に推奨されています。

止まり穴固定タイプ (RBHJ) は、通し穴での取り付けが不可能な、または取り付けプレートの厚さが大きすぎるような堅固なマシンの基盤への取り付けを可能にします。止まり穴固定タイプは、前面からの調整が推奨される場所、または取り付け穴の反対側へのアクセスが制限されている場所にも便利です。固定されている**固定 (C)** ベアリング、または調整可能な**偏心 (E)** ベアリングでご利用いただけます。

すべてのベアリングは内側にはグリスが注入されており、再注入の必要はありません。ASK-HepcoMotionのルブリケーター (35) または自動供給潤滑システム (52-54) をご指定のうえ、ベアリングとリングレール間の接触面に潤滑剤を塗布されることを強くお勧めします。潤滑することで耐荷重と寿命が大幅に向上します。

止まり穴固定タイプ (RBHJ)



ツインベアリング

複列ベアリング

D ±0.025	E	F メートル細目	G	H	I	J	K	L	M	M1	N ¹³	O ¹¹ +0.0 -0.03	P
9.51	5	M4×0.5	8	0.5	5.8	0.8	2.2	-	7	9	1.9	4	7
14.00	7	M6×0.75	10	0.6	7.4	0.8	3.2	2.5	10	13	2.6	6	11
20.27	10	M8×1	14	0.5	9.8	1	5	3	13	17	2.75	8	13
27.13	12	M10×1.25	18	0.7	13.8	1.25	6	4	17	21	3.6	10	15
41.76	25	M14×1.5	28	1.6	17.8	1.6	8	6	22	28	5.5	14	27

調整レンチ ⁵	ソケットツール ⁵	g~				利用可能なオプション					部品番号
		RSJ..C/E	RLJ..C/E	RBHJ..C	RBHJ..E	-	NS ¹⁷	-	DR	CHK	
AT13	-	8	8	7	27	×	✓	✓	×	✓	...J13...
AT18	RT6	19	20	18	45	×	✓	✓	✓	✓	...J18...
AT25	RT8	48	51	43	105	✓	✓	✓	✓	✓	...J25...
AT34	RT10	115	120	105	235	✓	✓	✓	✓	✓	...J34...
AT54	RT14	415	425	390	800	✓	✓	✓	✓	✓	...J54...

注文方法:

(SS) RSJ 25 C (DR) (NS) (CHK) - CHK = 高さ制御¹⁴

SS = ステンレス鋼オプション¹⁷
スチール鋼の場合は無記入。

固定のタイプ: **RSJ** = 短いスタッド
RLJ = 長いスタッド
RBHJ = 止まり穴固定

ベアリングの直径
選択肢は13、18、25、34、および54。

不要の場合は無記入。

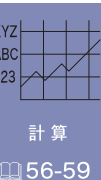
NS = ニトリルシール付きオプション¹⁷
金属シールドの場合は無記入。

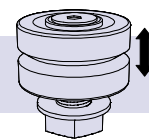
ベアリングのタイプ: **DR** = 複列ベアリング
ツインベアリングの場合は無記入。

スタッドのタイプ: **C** = 同心 (固定)

E = 偏心 (調整可能、RBHJのみ)

DE = 偏心 (調整可能、RSJ/RLJのみ)





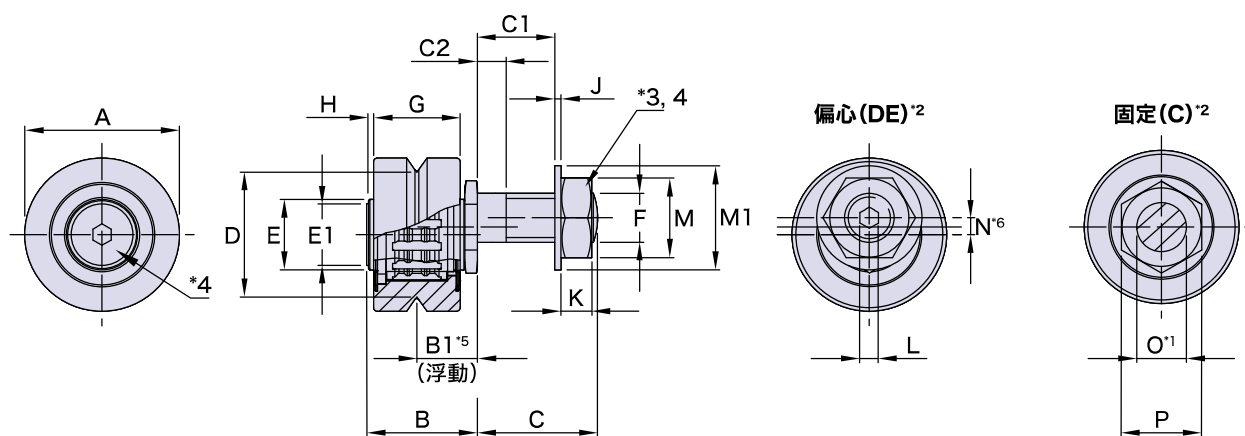
フローティングベアリング

ASK-HepcoMotionのフローティングベアリングにはケージに入ったニードルローラーが組み込まれており、V位置が軸方向に移動（浮動）するように設計されています。これは特に2つのリングまたはトラックシステムが離れて取り付けられている場所に便利です。14ページの使用例を参照してください。

「浮動」は、対になるレールの平行度誤差を吸収して、余分な負荷を無くし一定の走行品質を維持します。3種類のレール断面に合わせて3種類のベアリングをご用意していますが、別の大きさのレールでも使用可能です。

ほとんどの取り付けプレートの厚さに対応する2種類の長さのスタッドをご用意しており、短い方は標準のキャリッジプレートと互換性があります。両方とも、システムに基準面（半径方向）を持たせる**固定 (C)** ベアリングと、キャリッジ、またはベアリングで取り囲まれたリングの取り外しが十分可能な調整機能を持つ**偏心 (DE)** ベアリングでご利用いただけます（60）。

すべてのベアリングは内側にはグリスが注入されており、再注入の必要はありません。ASK-HepcoMotionのルブリケーター（35）または自動供給潤滑システム（52-54）をご指定のうえ、ベアリングとリングスライド間の接触面に潤滑剤を塗布されることを強くお勧めします。潤滑することで耐荷重と寿命が大幅に向上します。



短いスタッド (RSFJ) / 長いスタッド (RLFJ)

部品番号	使用対象				A	B	B1 ¹⁵		C		C1		C2		D ±0.025	E	E1	F メートル単位	G	H ~
							最小	最大	RSFJ	RLFJ	RSFJ	RLFJ	RSFJ	RLFJ						
...FJ25...	R25	RD25	RES,RIS	TNS	25	18.1	9	10.5	9.8	19	3.8	13	3.4	4.9	20.27	11.5	10	M8×1	14	0.8
...FJ34...	R44	RD44	REM,RIM	TNM	34	23.2	11.5	13.5	13.8	22	6.6	14.8	5.2	5.9	27.13	16	12	M10×1.25	18	1
...FJ54...	R76	-	REL,RIL	TNL	54	37.2	19	21.6	17.8	30	8.2	20.4	5.7	7.9	41.76	28	25	M14×1.5	28	1.3

J	K	L	M	M1	N ⁶	O ¹ +0 -0.03	P	調整レンチ ³	ソケット ツール ³	g~		最大使用 耐荷重 (N)	ベアリングの静的 (Co) および 動的 (C) ラジアル負荷容量 (N)		部品番号
										RSFJ,C/DE	RLFJ,C/DE		Co	C	
1	5	3	13	17	2.75	8	13	AT25	RT8	58	60	1500	6100	4900	...FJ25...
1.25	6	4	17	21	3.6	10	15	AT34	RT10	130	135	3000	12500	11500	...FJ34...
1.6	8	6	22	28	5.5	14	27	AT54	RT14	495	505	5000	28900	21500	...FJ54...

注:

- ベアリング取り付けスタッドを取り付ける穴は、公差F6のリーマ仕上げにしてください。
- RSFJ/RLFJタイプには、固定ベアリング、偏心ベアリングともに固定ナットとワッシャが付属しています。
- 調整手順およびベアリング固定ナットの締め付けトルクについては、60ページを参照してください。
- 固定ナットは識別できるように固定タイプでは黒染め処理、偏心タイプでは亜鉛めっき処理が施されています。
- 「B1」寸法は、V中心が軸方向へ移動する最小/最大の距離です。
- 「N」の値は偏心量であり、ベアリング調整量となります (2×N=全ストローク)。

注文方法:

RSFJ 25 C NS

固定のタイプ: RSFJ=短いスタッド

RLFJ=長いスタッド

ベアリングの直径

(選択肢は25、34、および54)

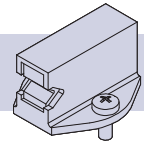
NS = ニトリルシール付き
フローティングベアリングはニトリルゴムシールのみ。

スタッドのタイプ: C = 同心 (固定)

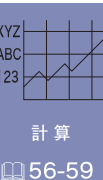
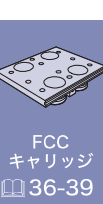
DE = 偏心 (調整可能)



ルブリケーター

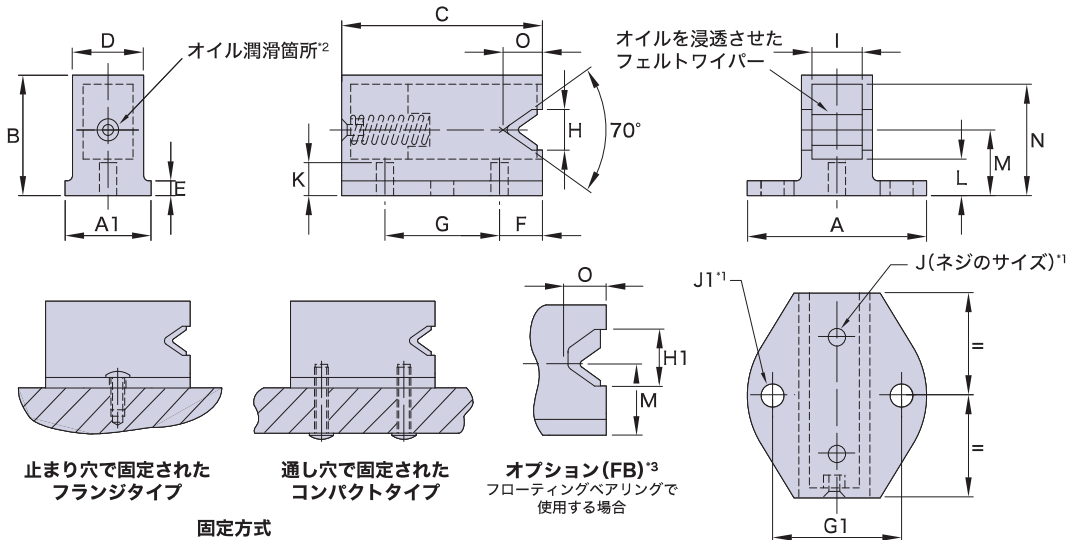


ルブリケーターは、耐衝撃性のプラスチックと、スプリングで支えられたオイルを浸透させたフェルトワイパーで構成されており、過度の摩擦を発生させることなく常に曲線レールの走行面に油膜を形成するように設計されています。オイルの使用によって、システムの耐荷重と寿命が大幅に向上します。ルブリケーターはいずれのタイプも、曲線レール、セグメント、およびリングディスクで個別にお使いいただけます。コンパクトタイプはASK-HepcoMotionの固定センターキャリッジプレートで使用いただけます。トラックシステムに適しているASK-HepcoMotionの自動供給潤滑システムの使用も考慮する必要があります (52-54)。



コンパクトタイプ (C)

フランジタイプ (F)



部品番号	使用対象				タイプF A	タイプC A1	B	C	D	E	F	G ±0.1	G1 ±0.1
LB 12	R12	-	-	TNMS 12	17	7	10	13	5.2	2	3	6.5	12
LB 20	R20	-	REV, RIV	TNV 20	19	8	12	22.5	6.5	2	4.75	13	13
LB 25	R25	RD25	RES, RIS	TNS 25, TNSE	25	12	16.5	28	9.9	2	6	16	18
LB 44	R44	RD44	REM, RIM	TNM 44, TNME	34	17	20	38	15	2.4	8	22	25
LB 76	R76	-	REL, RIL	TNL 76	50	25	33.5	57	22.7	4.5	12	33	38

H	H1	I	J 0×長さ	J1		K	L	M	N	O	g~	部品番号
				ネジのサイズ	穴Ø							
3.1	-	3	2.5×5	M2.5×6	2.7	2.5	3	5.46	9	2.2	2	LB 12
7.2	-	4	2.5×10	M2.5×6	2.7	2.5	3.5	6.75	10.75	4.5	3	LB 20
5.5	7.1	7	3×10	M3×8	3.2	4.5	5	9	15.25	5.5	6	LB 25
7	9	11	3×16	M4×10	4.2	5.5	6.25	11.5	18.25	8	16	LB 44
10	12.6	18	3.5×22	M5×12	5.2	9	10	19	31.5	11.5	44	LB 76

注:

- フランジタイプのルブリケーターの固定用として、DIN7985Aに適合する2本の十字穴付きなべ小ネジが付属しています (表のJ1を参照)。さらに、十字穴付きなべ小ネジでPTネジ山形状を持つプラスチック用セルフタッピングネジが2本、コンパクトタイプのルブリケーター用に付属しています (表のJを参照)。
- 潤滑間隔は、ストロークの距離、使用や環境の要因によって異なります。潤滑油の補充は必要に応じて、粘度68のEP鉱物油で行います。
- フローティングベアリングの「Vの浮動」を吸収するよう隙間「H1」を増やした、サイズが25、44、および76のルブリケーターがご利用いただけます (34)。

注文方法:

LB 25F (FB)

部品番号

ルブリケーターのタイプ: F=フランジタイプ

C=コンパクトタイプ

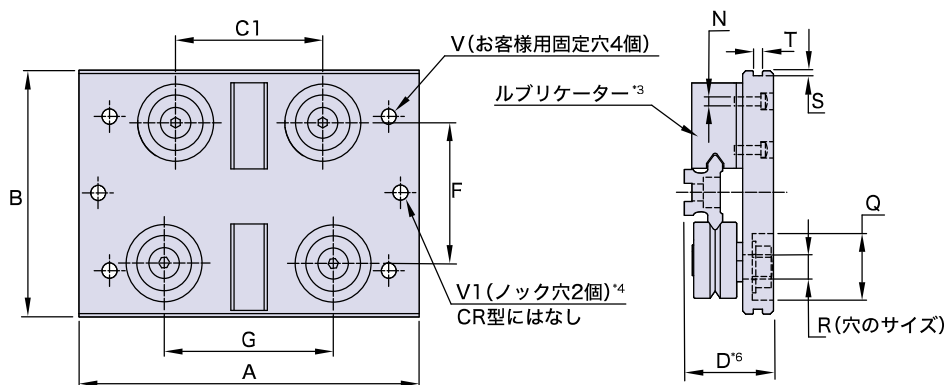
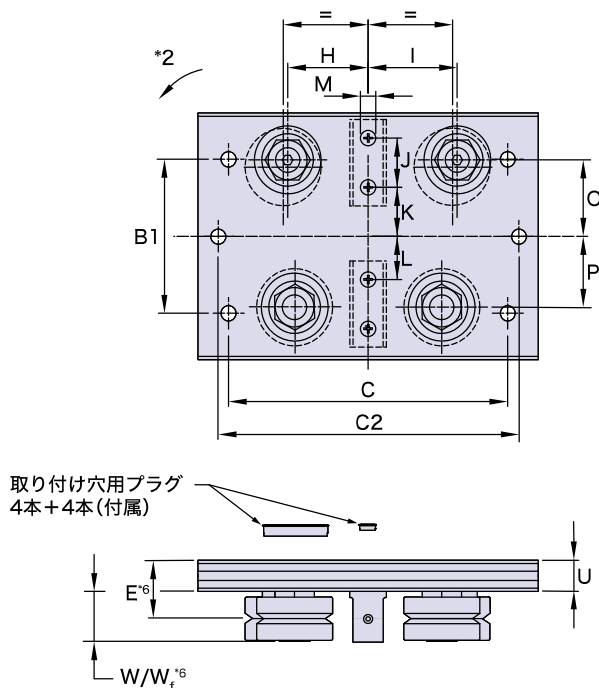
FB=フローティングベアリングオプション
ルブリケーターをフローティングベアリングで
使用する場合にのみ指定。

固定センターキャリッジ

ASK-HepcoMotionの固定センターキャリッジは、カーブが一方向で共通の半径を持つトラックシステム（[図 40](#)）と、両刃曲線レール（[図 24-25](#)）で使用するために設計されています。独自の形状によって、トラックシステム上のキャリッジは直線から曲線へ移動することができます。レールのつなぎ部にはごくわずかな遊びが発生することもあります。システムの性能に悪影響を及ぼすものではありません¹。

キャリッジはツインまたは複列（DR）ベアリング（[図 32-33](#)）、そしてフローティングベアリング（[図 34](#)）を装着してご利用いただけます。ツインベアリングを装着したキャリッジは走行性が最も滑らかで、多少の取り付け誤差も吸収できます。DRベアリングを装着したキャリッジは耐荷重や剛性が向上しています。DRベアリングは剛性が高いため、このオプションを装着したキャリッジは高さ制御（CHK）⁵が標準装備されています。

耐腐食バージョンにはステンレス製のベアリングおよび固定ナットが装着されており、標準のアルマイト処理仕上げの代わりに、アルミニウム製のキャリッジプレートに高性能なUSDA承認の表面処理が施されています。

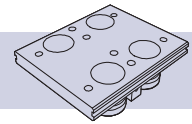


注:

- 固定センターキャリッジがトラックシステム上の曲線部分と直線部分を通る際に予圧の低減またはわずかな隙間が生じますが、これが問題になることは極めてまれです。この隙間については [図 59](#) ページで詳しく説明しています。なお、FCC25 159は普通より隙間が大きくなっています。ボギーキャリッジ（[図 47](#)）は隙間の影響を受けません。
- 偏心ベアリング用キャリッジのオフセット穴は、表示された回転方向で調整してください。
- キャリッジにはルブリケーターの装着をお勧めします。ルブリケーターの数量は、キャリッジを多く搭載したシステム、または自動供給潤滑システムが使用されているシステムでは少なくすることができます（[図 52-54](#)）。
- ロック穴V1は中心を指していますので、位置決めに使えます。耐腐食バージョンには標準装備されていませんが、特別注文に応じます。
- CHK高さ制御キャリッジにはCHKベアリング（[図 32-33](#)）を使用し、E寸法に合わせて、セットでご提供いたします。精密度が求められる用途やキャリッジの高さが一貫していることが重要な場所では、CHKのご指定をお勧めします。CHKはDRベアリングを搭載したキャリッジでは標準です。
- W寸法はフローティングベアリングを搭載したキャリッジでは大きくなっていきます（表のW_fを参照）。寸法DおよびEはフローティングベアリングを搭載したキャリッジでは変わります。浮動量は寸法B1で示されています（[図 34](#)）。



固定センターキャリッジ



部品番号	使用対象			A	B	B1	C	C1	C2 ±0.01	D ⁶	E ⁶	F	G	H	I	J	K
FCC12 93	R12 93 R360/R180/R90		TR12 93	55	40	25	48	20	45	19	12.8	21.9	25.52	11.11	14.41	6.5	9.3
FCC12 127	R12 127 R360/R180/R90		R12 127	55	40	25	48	20	45	19	12.8	21.9	23.84	10.27	13.56	6.5	8.8
FCC20 143	R20 143 R360/R180/R90		TR20 143	75	64	40	60	25	65	24.75	16.75	34.4	32.03	13.76	18.27	13	13
FCC20 210	R20 210 R360/R180/R90		TR20 210	80	64	40	65	28	70	24.75	16.75	34.4	33.06	14.28	18.87	13	12.7
FCC25 159 ¹	R25 159 R360/R180/R90		R25 159	95	80	50	85	37	80	30.5	20.5	46	50.15	22.70	27.46	16	17.1
FCC25 255	R25 255 R360/R180/R90		TR25 255	100	80	50	80	36.5	85	30.5	20.5	46	43.86	19.55	24.31	16	15.9
FCC25 351	R25 351 R360/R180/R90		TR25 351	105	80	50	85	40	90	30.5	20.5	46	45.66	20.45	25.21	16	15.6
FCC44 468	R44 468 R360/R180/R90		TR44 468	145	116	75	120	65	125	38.5	26	71.9	75.95	35.22	40.73	22	25.8
FCC44 612	R44 612 R360/R180/R90		TR44 612	150	116	75	125	70	130	38.5	26	71.9	78.80	36.64	42.16	22	25.5
FCC76 799	R76 799 R360/R180/R90		TR76 799	190	185	100	160	90	165	58.5	39	118.5	104.56	49.13	55.44	33	43
FCC76 1033	R76 1033 R360/R180/R90		TR76 1033	210	185	100	180	110	185	58.5	39	118.5	123.48	58.59	64.90	33	43
FCC76 1267	R76 1267 R360/R180/R90		TR76 1267	250	185	100	205	130	225	58.5	39	118.5	142.82	68.26	74.57	33	44
FCC76 1501	R76 1501 R360/R180/R90		TR76 1501	270	185	100	225	150	245	58.5	39	118.5	162.38	78.04	84.35	33	44

L	M (Ø×深さ)	NØ	O	P	Q (Ø×深さ)	RØ (穴のサイズ)	S	T	U	V	V1Ø (K6)	W	W _f	g~	部品番号
7.8	4.5×4.5	2.7	11.89	10.94	12.5×4.8	4 +0.018 +0.010	1	3	7.34	M4	4 +0.002 -0.006	10.1	-	70	FCC12 93
7.8	4.5×4.5	2.7	11.89	10.94	12.5×4.8	4 +0.018 +0.010	1	3	7.34	M4	4 +0.002 -0.006	10.1	-	70	FCC12 127
12.3	4.5×2.5	2.7	18.49	17.19	15.8×7	6 +0.018 +0.010	1.5	4	10	M5	4 +0.002 -0.006	12.4	-	190	FCC20 143
12.3	4.5×2.5	2.7	18.49	17.19	15.8×7	6 +0.018 +0.010	1.5	4	10	M5	4 +0.002 -0.006	12.4	-	200	FCC20 210
14	5.3×4.5	3.2	24.38	23.01	22×8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6	6 +0.002 -0.006	16.6	18.1	400	FCC25 159 ¹
14	5.3×4.5	3.2	24.38	23.01	22×8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6	6 +0.002 -0.006	16.6	18.1	410	FCC25 255
14	5.3×4.5	3.2	24.38	23.01	22×8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6	6 +0.002 -0.006	16.6	18.1	420	FCC25 351
23	5.3×4.5	3.2	38.25	35.94	25×8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8	8 +0.002 -0.007	21.3	23.2	1080	FCC44 468
23	5.3×4.5	3.2	38.25	35.94	25×8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8	8 +0.002 -0.007	21.3	23.2	1100	FCC44 612
40	8.0×6.0	3.8	63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10	10 +0.002 -0.007	34.7	37.2	3460	FCC76 799
40	8.0×6.0	3.8	63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10	10 +0.002 -0.007	34.7	37.2	3660	FCC76 1033
40	8.0×6.0	3.8	63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10	10 +0.002 -0.007	34.7	37.2	4050	FCC76 1267
40	8.0×6.0	3.8	63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10	10 +0.002 -0.007	34.7	37.2	4250	FCC76 1501

注文方法:

(CR) FCC44 612 (LB) (DR) (NS) (CHK)

CR = 耐腐食バージョン¹⁴
不要の場合は無記入。

部品番号

LB = ルブリケータオプション¹³
不要の場合は無記入。

CHK = 高さ制御オプション¹⁵ (32-33)
DRベアリングを選択の場合は標準でCHKタイプになります。ツインタイプベアリングを選択しCHK (B1寸法管理) が不要の場合は無記入。

NS = ニトリルゴムシール付きベアリングの装着 (32-33)
金属シールドの場合は無記入。

ベアリングのタイプ: FJ = フローティングベアリング (34)

DR = 複列ベアリング (32-33)
ツインベアリングの場合は無記入。

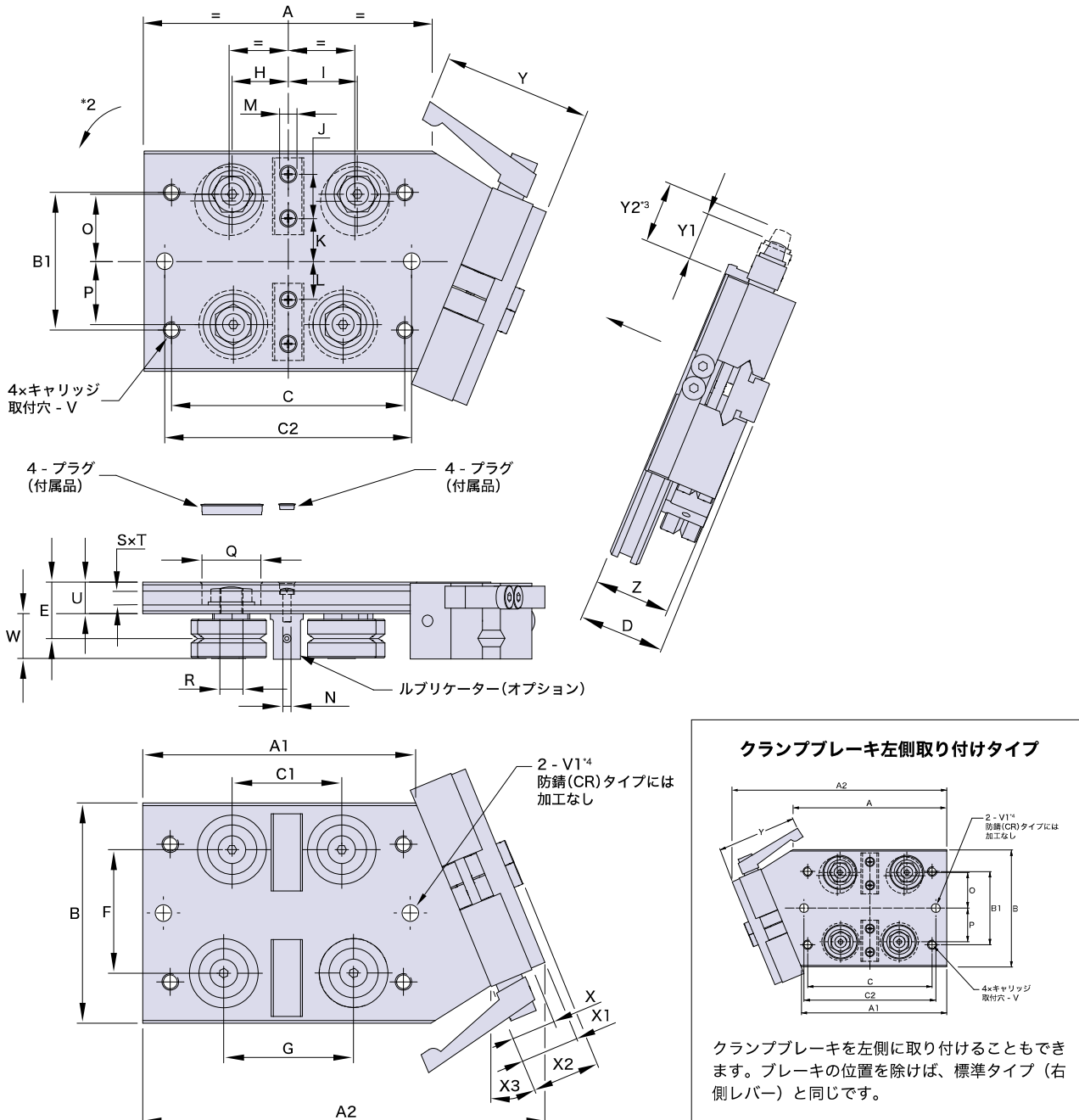


クランプブレーキ付き固定センターキャリッジ

ASK-HepcoMotionクランプブレーキ付き固定センターキャリッジは、レール（曲線レール）の任意の位置に簡単に固定することができます。供給可能サイズは、25、44、および76です。クランプブレーキはレールを直接挟み込むため、クランプすることでベアリングに負荷をかけたり、キャリッジプレートにゆがみを生じさせることはありません。クランプブレーキ付き固定センターキャリッジは、曲線レールでのみ使用できます。

データと寸法

キャリッジの右側にクランプブレーキを備えた標準キャリッジと左側に取り付けたタイプ（以下）での供給可能です。またロックレバーの位置は変更可能で、曲線レールの内側に取り付けることもできます。

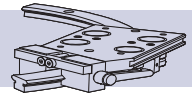


注:

- クランプブレーキ付き固定センターキャリッジは、R25-159以下の曲線レールには使用できません。
- 予圧調整の際はベアリングの軸を矢印の方向に回転して行ってください。
- Y2寸法はロックレバーが解除された状態の寸法です。
- ノック穴V1は防錆タイプには標準では加工されていません。ご要望に応じて対応いたします。



クランプブレーキ付き固定センターキャリッジ



型番	組み合わせ ^{*1}		A	A1	A2	B	B1	C	C1	C2 ±0.01	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M (0×深さ)	NØ
FCC25 255BK	R25 255	R25 255 R...	100	90.4	144.46	80	50	80	36.5	85	30.5	20.5	46	43.86	19.55	24.31	16	15.9	14	5.3×4.5	3.2
FCC25 351BK	R25 351	R25 351 R...	105	99.4	146.71	80	50	85	40	90	30.5	20.5	46	45.66	20.45	25.21	16	15.6	14	5.3×4.5	3.2
FCC44 468BK	R44 468	R44 468 R...	145	135.6	198.30	116	75	120	65	125	38.5	26	71.9	75.95	35.22	40.73	22	25.8	23	5.3×4.5	3.2
FCC44 612BK	R44 612	R44 612 R...	150	141.6	195.90	116	75	125	70	130	38.5	26	71.9	78.80	36.64	42.16	22	25.5	23	5.3×4.5	3.2
FCC76 799BK	R76 799	R76 799 R...	190	183.3	258.23	185	100	160	90	165	58.5	39	118.5	104.56	49.13	55.44	33	43	40	8×6.0	3.8
FCC76 1033BK	R76 1033	R76 1033 R...	210	207.4	274.62	185	100	180	110	185	58.5	39	118.5	123.48	58.59	64.90	33	43	40	8×6.0	3.8
FCC76 1267BK	R76 1267	R76 1267 R...	250	258.6	324.93	185	100	205	130	225	58.5	39	118.5	142.82	68.26	74.57	33	43	40	8×6.0	3.8
FCC76 1501BK	R76 1501	R76 1501 R...	270	270	330.38	185	100	225	150	245	58.5	39	118.5	162.38	78.04	84.35	33	43	40	8×6.0	3.8

O	P	Q (0×深さ)	RØ (穴のサイズ) (F6)	S	T	U	V	V1Ø (K6)	W	X	X1	X2	X3	Y ~	Y1 ~	Y2 ~	Z	kg~	型番
24.38	23.01	22×8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6×1.0	6 +0.002 -0.006	16.6	16	21.5	25	30	64	30	35	28.1	0.55	FCC25 255BK
24.38	23.01	22×8.4	8 +0.022 +0.013	2	5	11.5	M6×1.0	6 +0.002 -0.006	16.6	16	21.5	25	22.5	64	30	35	28.1	0.56	FCC25 351BK
38.25	35.94	25×8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8×1.25	8 +0.002 -0.007	21.3	16	23.5	27.5	22.5	90	44	50	36.1	1.3	FCC44 468BK
38.25	35.94	25×8.7	10 +0.022 +0.013	2	6	14.5	M8×1.25	8 +0.002 -0.007	21.3	16	23.5	27.5	17	90	44	50	36.1	1.3	FCC44 612BK
63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10×1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	18	110	54	62	54	3.5	FCC76 799BK
63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10×1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	15	110	54	62	54	3.7	FCC76 1033BK
63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10×1.5	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	15	110	54	62	54	4.1	FCC76 1267BK
63.76	59.25	32.1×13.5	14 +0.027 +0.016	4	8	20	M10×1.25	10 +0.002 -0.007	34.7	20	33.5	38.5	12.5	110	54	62	54	4.2	FCC76 1501BK

注:

- キャリッジにはルブリケーターを取り付けることをお勧めします。一つのレール上に複数のキャリッジを使用する場合、すべてのキャリッジにルブリケーターを取り付けると摺動抵抗が増加する場合があります。その場合は使用条件を考慮し一部のキャリッジのみへの取り付けを行ってください。詳細は弊社テクニカルサポートにお問い合わせください。
- 複列ベアリング (DR) およびニトリルシール (NS) 付きベアリングの詳細については、32-33ページを参照してください。
- CHKタイプ (高さ寸法管理) キャリッジはCHKベアリング (32-33) を使用し、E寸法を管理します。精密な用途や、キャリッジの高さを一定にすることが重要な場合には、CHKを指定することをお勧めします。複列ベアリング (DR) を使用したキャリッジにはCHKが標準です。
- ノック穴V1は防錆タイプには加工されていません。

注文方法:

(CR) FCC44 612BK (LB) (DR) (NS) (CHK) (LH)

CR = 防錆タイプ
標準タイプは無記入。

型番

LB = ルブリケーター^{*1}
不要の場合は無記入。

ベアリングのタイプ: DR = 複列ベアリング^{*2}
標準タイプは無記入。

LH = 左側ブレーキ
右側タイプの場合は無記入。

CHK = ベアリング高さ寸法管理タイプ^{*3}
標準タイプは無記入。
DRベアリング指定の場合はCHKが標準。

NS = ニトリルシール付きベアリング^{*2}
標準タイプは無記入。

