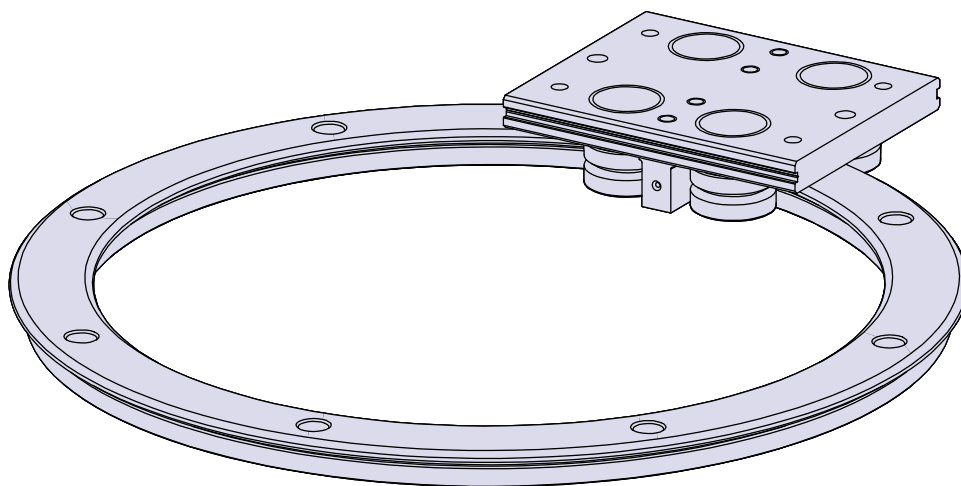


システム構成

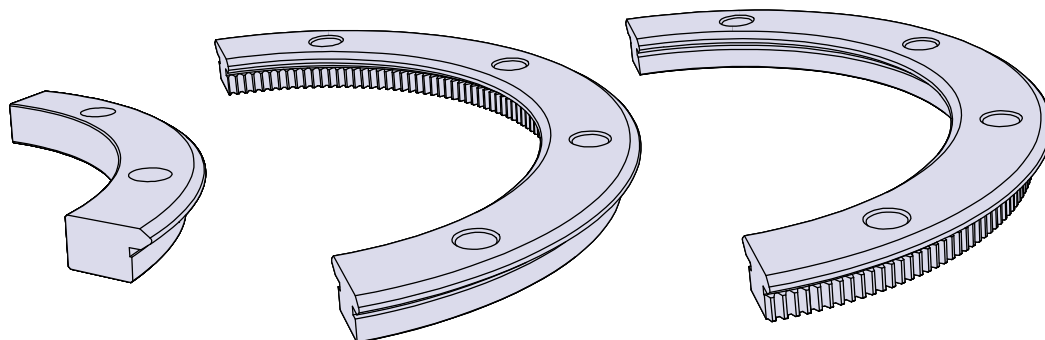
ASK-HepcoMotion PRT2システムは幅広いラインナップの曲線レール、ベアリング、および補助コンポーネントから構成されており、お客様の仕様に合わせた製品を提供します。曲線レールには多くのラインナップがあり、さまざまなリング径からなるV走行面が焼き入れされたスチール製タイプとステンレス製タイプの両方がご利用できます。90°や180°の曲線レールもご用意しています。ギアオプションは、駆動を簡単かつ効果的に行うために、ピニオンをお付けしてご利用できます。製品ラインナップの概要は、[図 2-7](#)ページに記載しています。

両刃曲線レール [図 24-25](#)

- ベアリングはレールの内側および外側に取り付け可能
- キャリッジはV走行面上を走行
- 他のコンポーネントを収容できる大きく開いた中央部
- 曲線部内外両側に設けられた基準面で位置決めが容易
- 駆動を簡単にする内側/外側のギアオプション
- 焼き入れされたV走行面は高い耐摩耗性を実現
- 焼き入れされていないセンター部は必要に応じて追加加工が可能
- ステンレス製も標準オプションとして用意
- 通し穴またはタップ穴によって固定
- 数種類の駆動ピニオンを用意 ([図 55](#))



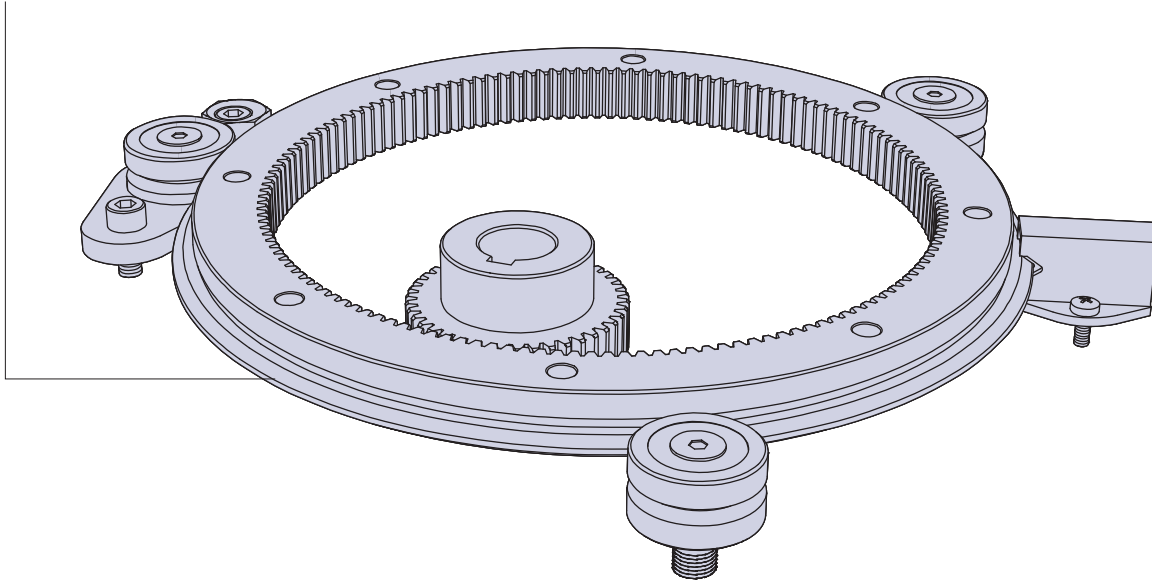
曲線レール [図 24-31](#)




- 90°および180°の曲線レールを標準で用意
- 両刃および片刃の曲線レールを標準で用意
- 任意角度の指定が可能

システム構成

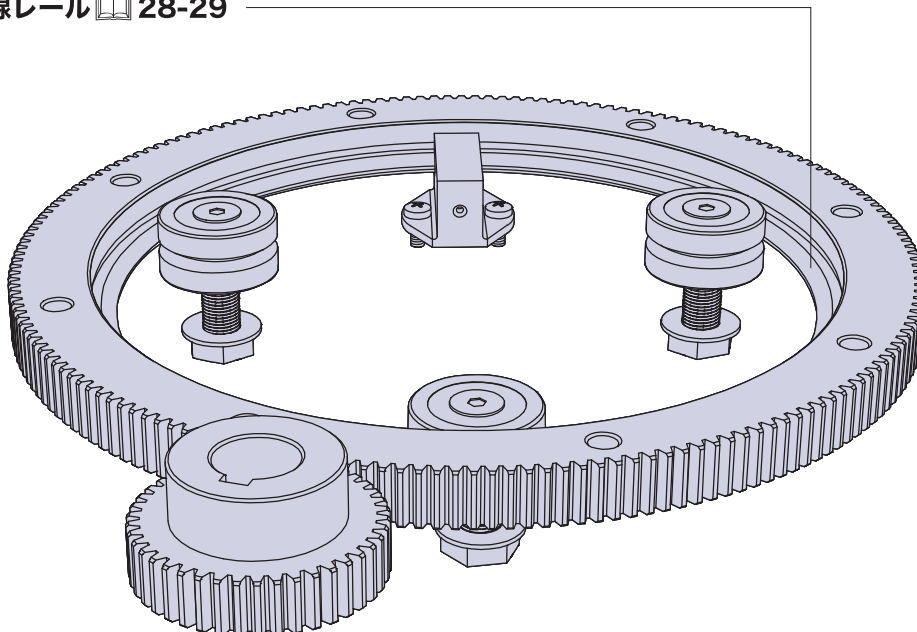
外側片刃V曲線レール 26-27



特長

- コンパクトなレール幅
- 基準面により位置決めが容易
- 大きなギアサイズと接触幅
- ステンレス製も標準オプションとして用意
- 焼き入れされたV走行面により高い耐摩耗性を実現
- 焼き入れされていないセンター部は必要に応じて追加加工が可能
- V走行面は外側／内側のどちらからでも選択可能
- 精密加工により高い精度を実現
- 通し穴またはタップ穴による固定
- あらゆる方向で使用可能
- 幅広いサイズのラインナップ
- 幅広いラインナップの駆動ピニオンを用意 ( 55)

内側片刃V曲線レール 28-29



システム構成

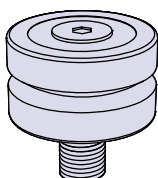
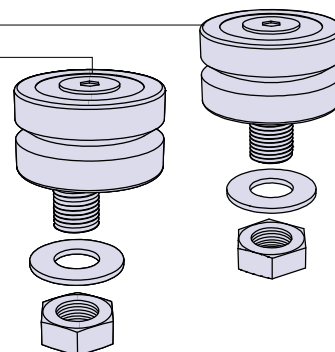
幅広いご要望にお応えするため、ベアリングは5種類のサイズとさまざまなタイプをご用意しています。すべてのベアリング内部は潤滑され、シールにより異物の侵入を防ぎ低摩擦走行を実現する金属シールドタイプと液体の浸入を抑えるニトリルシールの2種類をご用意しております。

ニトリルシールを装着したステンレス製のベアリングもご提供いたします。

・ 通し穴固定ベアリング (固定) (32-33)

* 通し穴固定ベアリング (偏心) (32-33)

- ・ システム用の基準を設定
- ・ *薄型キャリッジプレート用の短い固定スタッド
- ・ *厚型キャリッジプレート用の長い固定スタッド
- ・ *高さ管理されたベアリングの使用 (オプション) で、システム高さの精度向上
- ・ *スタッドの中央部にある六角ナットまたはソケットから簡単に予圧調整可能
- ・ *分解することなくリングまたはキャリッジの取り外しが可能な偏心量

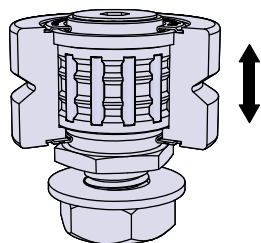
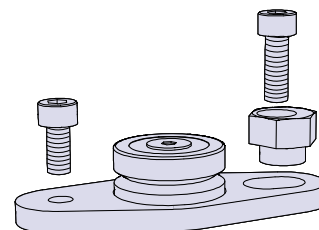


止まり穴固定ベアリング (固定) (32-33)

- ・ 厚型プレート内への取り付けまたは反対側へのアクセスが制限されている場合の取り付け用
- ・ システムに位置基準を設定
- ・ 高さ管理されたベアリングの使用 (オプション) で、システム高さの精度向上

止まり穴固定ベアリング (偏心) (32-33)

- ・ 厚型プレート内の取り付けまたは反対側へのアクセスが制限されている場合の取り付け用
- ・ 動作側からの調整が可能でアクセスが容易
- ・ 高さ管理されたベアリングの使用 (オプション) で、システム高さの精度向上
- ・ ベアリングの取り外しが可能でリング取り外しも容易



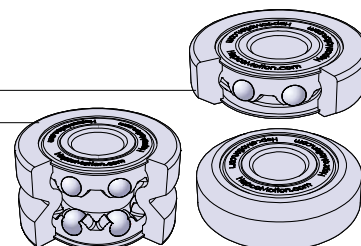
フローティングベアリング (固定および偏心) (34)

- ・ 外輪が軸方向にスライドするため、2軸平行仕様において平行度誤差、システム寸法のばらつきを吸収
- ・ スタッドの中央部にある六角ナットまたはソケットにて簡単に調整可能
- ・ 薄型キャリッジプレート用の短い固定スタッド
- ・ 厚型キャリッジプレート用の長い固定スタッド
- ・ ダブル偏心タイプは、その偏心量によって分解せずにリングまたはキャリッジの取り外しが可能

・ ツインベアリング (32-33)

* 複列ベアリング (32-33)

- ・ ツインベアリングはミスアラインメントの吸収に優れ、走行が滑らか
- ・ 複列ベアリングは異物の侵入を防ぎ、高耐荷重
- ・ *総合品質はISOクラス4準拠 外観はクラス2準拠

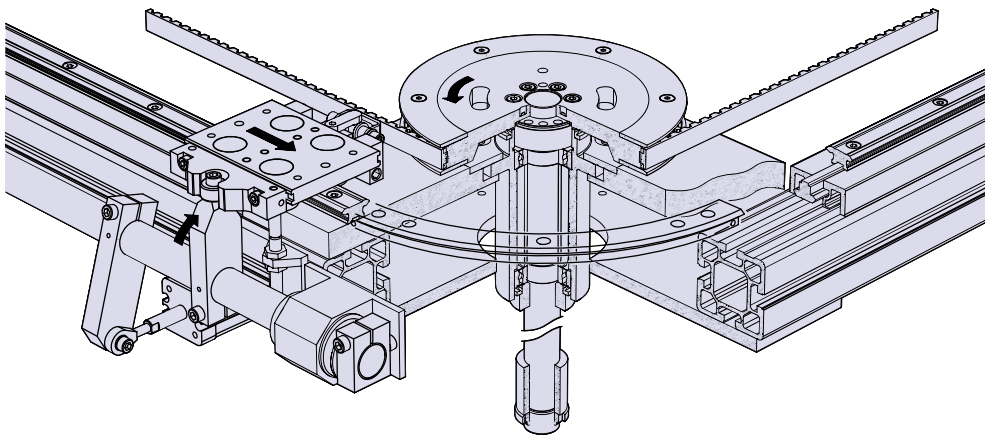


システム構成

ASK-HepcoMotionのトラックシステムは曲線レールを直線レールと組み合わせ、レールの両端が解放された軌道やオーバル軌道のように閉じた軌道においてあらゆる形状を構成することができます。選択するキャリッジによって左カーブでも右カーブでも曲ることができます。すべてのタイプの曲線レールは、任意の角度を指定してご購入いただくことができ、直線レールと組み合わせることであらゆる形状の軌道を描くことが可能になります。

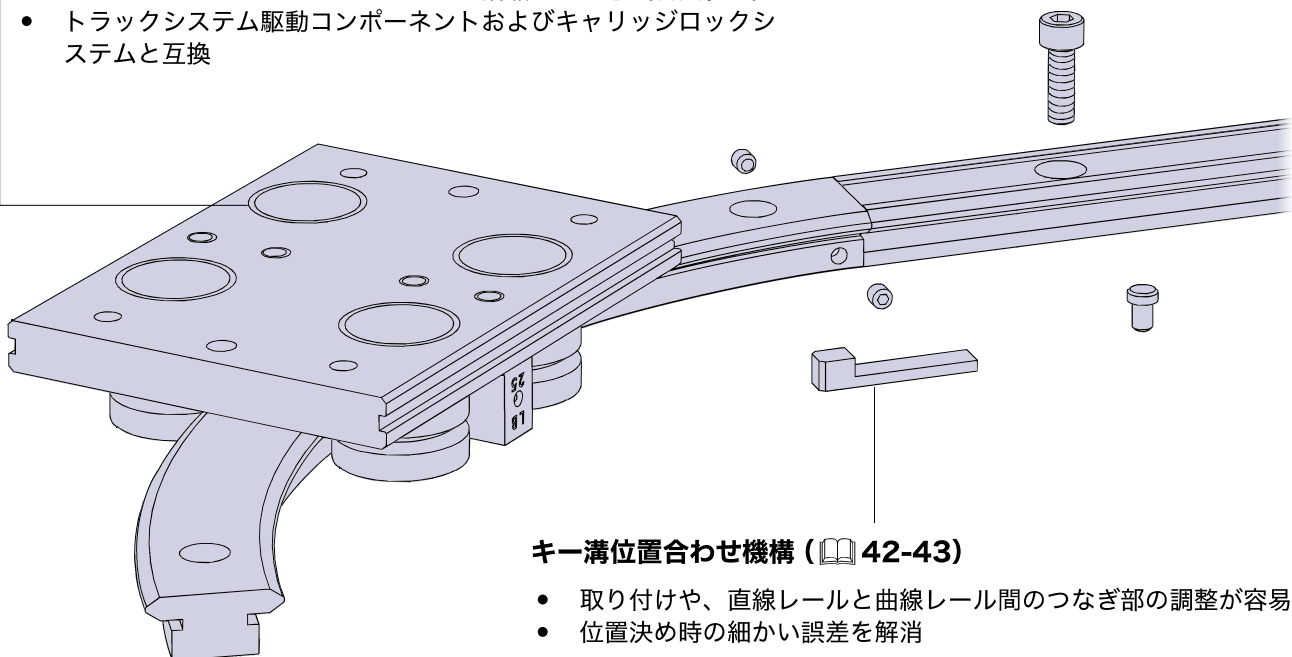
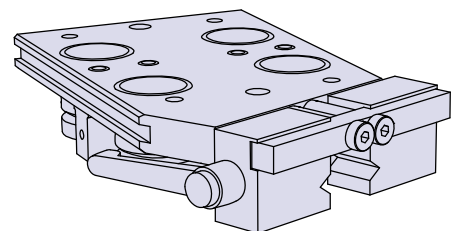
駆動トラックシステムのコンポーネント (50-51)

- 幅広いラインナップの駆動コンポーネントが実績ある完成したシステムから利用可能
- トリップラッチによる過荷重保護機能
- キャリッジの位置決めおよびロックシステム
- キャリッジ連結機構を搭載した歯付きベルト
- コーナー支持プレート
- 駆動またはアイドルプーリ付高荷重ベアリングカートリッジ
- スライド取り付け機構を搭載した支持フレーム



固定センターキャリッジ (36-37)

- 曲線と同一方向のトラックシステムで使用可能
- オプションのルブリケーターで、耐荷重と寿命を向上
- 側面のキー溝機構で補助コンポーネントの位置決めが可能
- タップ穴付属でコンポーネントの取り付けが容易
- 正確な高さ管理
- 耐腐食タイプキャリッジも用意
- リングシステム用にクランプブレーキ搭載型を用意 (右図参照)
- トラックシステム駆動コンポーネントおよびキャリッジロックシステムと互換



キー溝位置合わせ機構 (42-43)

- 取り付けや、直線レールと曲線レール間のつなぎ部の調整が容易
- 位置決め時の細かい誤差を解消

システム構成

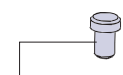
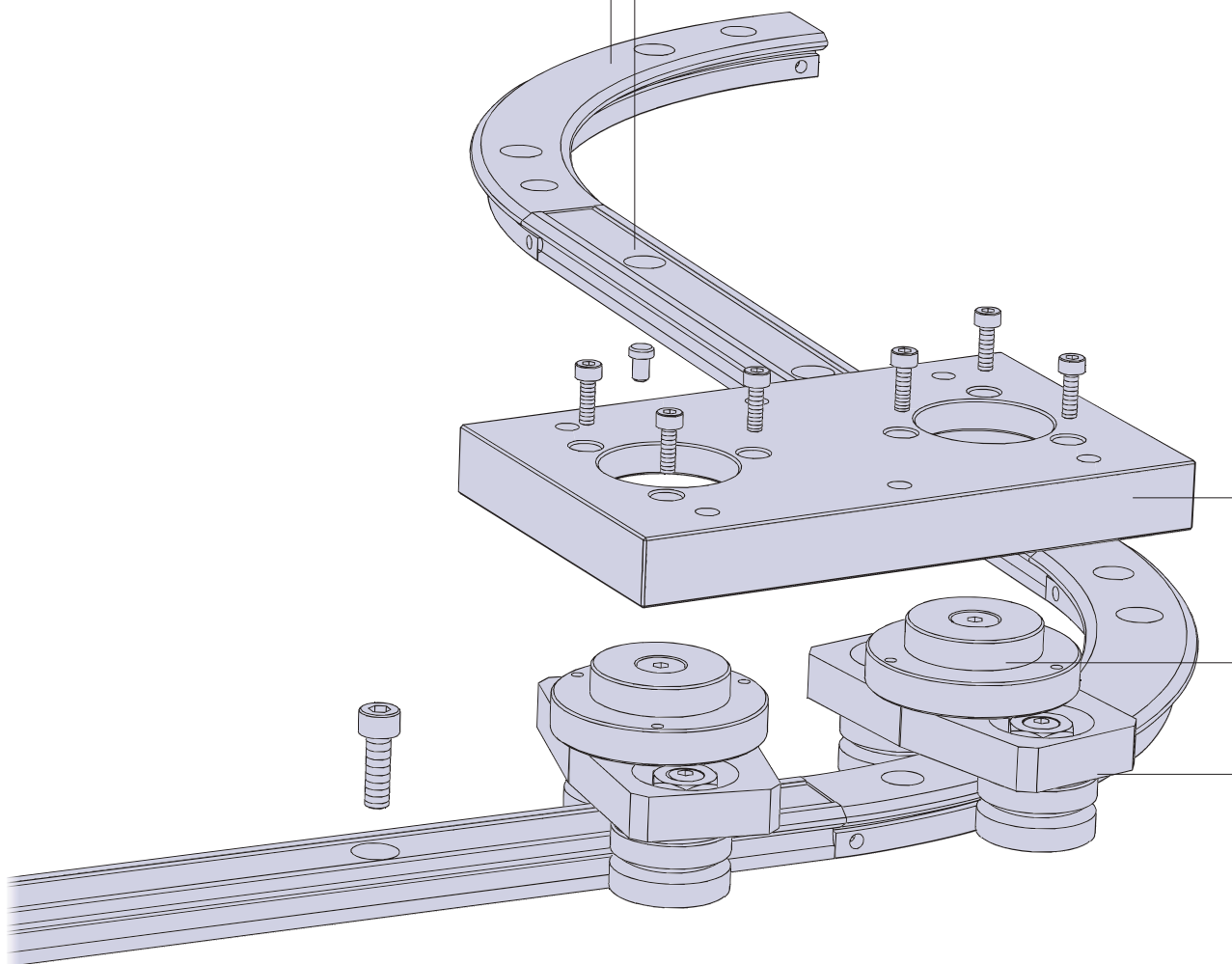
•* トラックシステム直線レール (42-43, 45)

* トラックシステム曲線レール (44, 46)

- * V走行面が焼き入れされており高い耐摩耗性を実現
- * 中央部は焼き入れされていないため追加加工が可能
- * 端面およびすべての重要面を精密加工
- * ステンレス製をオプションで用意
- * つなぎ仕様を可能にするため、曲線レールと直線レールの精度を管理

• * 取り付け穴の追加が可能 (オプション)

- * 90° および180°の曲線レールを標準に用意
- * 任意角度の指定が可能
- 中央キー溝で、位置決めおよび位置合わせが可能
- 最長4mのレールをつなぎ使用することで、無制限の長さを実現



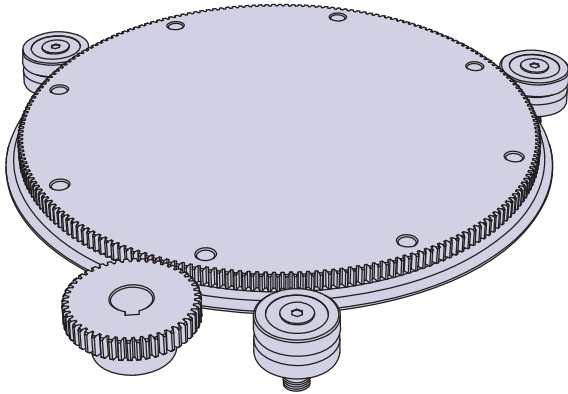
ノックピン (42-43)

- * 直線スライドの中央キー溝に配置され、位置決めおよび位置合わせを容易にする

ボギーキャリッジ (47)

- 「S」字カーブや半径の違うカーブを走行することが可能
- 高性能の回転ベアリングで、精密な運動と高い剛性を実現
- 回転ベアリング内部には期待寿命に必要な潤滑処置済
- サイズ25、44、および76のトラックシステムに適合する3種類のサイズを用意
- コンポーネントの取り付けを容易にするタップ穴付で供給
- 正確な高さ管理
- 取り付けのための大型プラットフォーム

システム構成

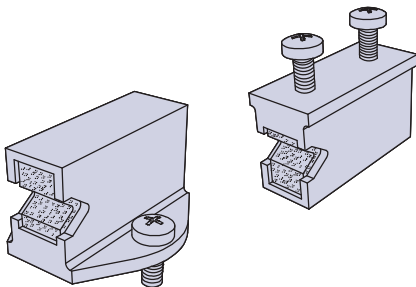
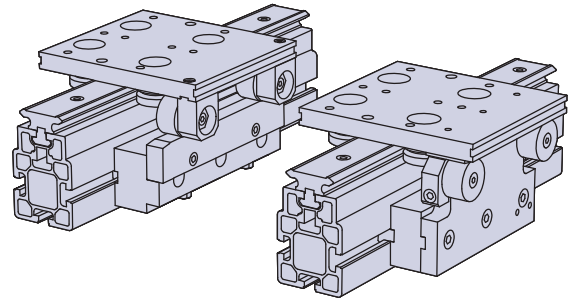


リングディスク (30-31)

- 回転台の用途に理想的
- 大型で精密な取り付け面はお客様の仕様に合うよう容易に追加工可能
- ギアカットオプションにより駆動が容易
- 実用的なラインナップのサイズを用意
- 固定方法は座グリ穴またはタップ穴のオプションから選択可能
- V走行面が焼き入れされているため、高い耐摩耗性を実現
- ステンレス製をオプションで用意

高モーメント荷重キャリッジ (48-49)

- オーバーハング負荷を支持し、ワークステーションの耐荷重を向上
- キャリッジロックシステムおよび支持フレームと使用可能
- ベルト駆動連結機構と使用可能
- 多くの支持オプションが使用可能
- 静的および動的負荷のサポートが可能

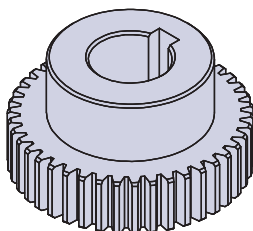
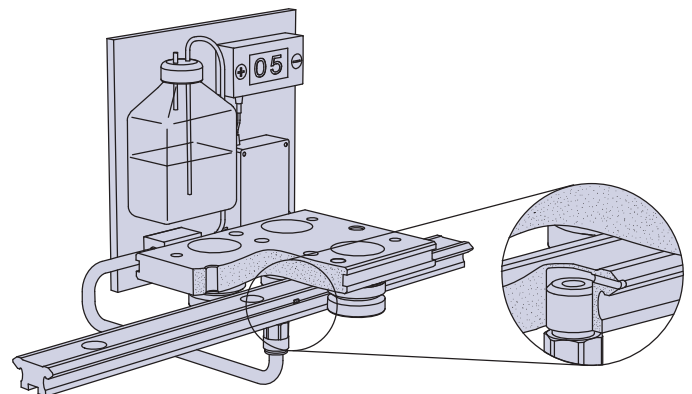


ルブリケーター (35)

- 接触面に潤滑剤を施すことで耐荷重と寿命を大幅に向上
- 給油インターバルを伸ばすことが可能
- 軽くスプリングで支えられたフェルトワイパーで低摩擦を実現
- コンパクトタイプは通し穴での固定に向き、フランジタイプは通し穴と止まり穴での固定に適応

自動供給潤滑システム (52-54)

- トラックシステムでの使用に向く
- 潤滑剤は軌道面に通じる通し穴からV走行面に直接送られる
- 潤滑量の制御が可能
- 潤滑剤を塗布する手間が省ける



ピニオン (55)

- ギアタイプの曲線レール、およびリングディスクのすべてに適合するサイズを用意
- モジュール1以上のサイズは、滑らか走行のため歯を研磨
- サイズの大きいものでは歯が焼き入れされているため耐久性が向上
- すべてのサイズにてステンレス製を用意
- 精密に穴開け加工されており、モジュール1以上のサイズでオプションのキー溝を用意